

Rozvojové projekty

Poradie	Projekt ID	Trať	Projekt	Rozsah	Investičné náklady (mil. eur)	BCR	Návratné	Poznámka	Zaradenie v harmonograme
Projekty posúdené štúdiami realizovateľnosti									
1	M140_1	140_	Prievidza - Jelšovce	optimalizácia	102,2	4,2	ÁNO	validované ÚHP	ANO
2	M130a1	130a	Bratislava - Senec	modernizácia 200 km/h	165,7	3,6	ÁNO	nevalidované ÚHP	NIE
3	M130b1	130b	Senec - Galanta	modernizácia 200 km/h	226,1	3,3	ÁNO	nevalidované ÚHP	NIE
4	M130c1	130c	Galanta - Palárikovo	modernizácia 200 km/h	312,4	2,7	ÁNO	nevalidované ÚHP	NIE
5	M191_1	191_	Bánovce n/O. - Humenné	elektrifikácia + optimalizácia	143,3	1,8	ÁNO	validované ÚHP	NIE
6	M131_4	131_	Bratislava - Komárno (priecestia)	Náhrada priecestí mimoúrovňovo	93,9	1,5	ÁNO	nevalidované ÚHP	NIE
7	M130d1	130d	Nové Zámky - Palárikovo	modernizácia 200 km/h	96,3	1,4	ÁNO	nevalidované ÚHP	NIE
8	M131_1	131_	Bratislava - Komárno	modernizácia a skapacitnenie	553,3	1,4	ÁNO	nevalidované ÚHP	NIE
9	M160f1	160f	Haniska - Moldava	elektrifikácia	60,9	1,2	ÁNO	nevalidované ÚHP	ANO
10	M131_2	131_	Kvetoslavov - Šamorín	obnova zrušenej trate	24,0	1,2	ÁNO	nevalidované ÚHP	NIE
11	M131_3	131_	Odbočka Nová Stráť - Komárom	nová trať	4,1	1,2	ÁNO	nevalidované ÚHP	NIE
12	M160_1	160_	Zvolen - Fiľakovo	elektrifikácia + optimalizácia	240,9	1,0	ÁNO	revidované ÚHP, BCR=0,7	NIE
13	M130e1	130e	Nové Zámky - Štúrovo	modernizácia 200 km/h	448,0	1,0	NIE	nevalidované ÚHP	ANO
14	M130o1	130o	Nitra - Trnovec n. V.	nová trať	133,5	0,7	NIE	nevalidované ÚHP	NIE
15	M130f1	130f	Štúrovo - HU	modernizácia 200 km/h	125,8	0,6	NIE	nevalidované ÚHP	NIE
16	M141a1	141a	Leopoldov - Nitra	elektrifikácia + optimalizácia	138,3	0,5	NIE	nevalidované ÚHP	NIE
17	M140b1	140b	Nitra - Šurany	elektrifikácia + optimalizácia	57,4	0,3	NIE	nevalidované ÚHP	NIE
18	M135a1	135a	Komárno - Nové Zámky	modernizácia 120 km/h	190,3	0,3	NIE	nevalidované ÚHP	NIE
19	M135b1	135b	Komárno - HU	modernizácia 120 km/h	28,5	0,0	NIE	nevalidované ÚHP	NIE

Ďalšie preukázateľné návratné posúdené štúdiami realizovateľnosti

Poradie	Projekt ID	Trať	Projekt	Rozsah	Investičné náklady (mil. eur)	BCR	Návratné	Poznámka
x	Z131a1	131a	Bratislava - TiOP Ružinov		x			validované ÚHP
x	ZBAZA1	BAZA	Bratislava - TiOP Bory		x			validované ÚHP
x	Z131a2	131a	Bratislava - TiOP Vrakuňa		x			validované ÚHP
x	ZBAZA2	BAZA	Bratislava - TiOP Patrónka		x			validované ÚHP

Ďalšie projekty vhdoné na posúdenie v budúcnosti

Poradie	Projekt ID	Trať	Projekt	Rozsah	Investičné náklady (mil. eur)	BCR	Návratné	Poznámka
Vypracovať predštúdie realizovateľnosti								
x	S150_1	150_	Palárikovo - Šurany - Zvolen	modernizácia (120-200 km/h)				
x	S181_1	181_	Kraľovany - Trstená	modernizácia (120 km/h)				
x	S181_2	181_	Oravský Podzámok - Hruštín - Námestovo	nová trať				
x	S140c1	140c	Nitra - Lužianky	zvýšenie kapacity (zdvojkolažnenie)				
x	S160_1	160_	Fiľakovo – Košice	elektrifikácia + optimalizácia (120 km/h)				
x	S111a1	111a	Devínska Nová Ves – AT	zdvojkolažnenie				
x	S190o1	190o	Slovenské Nové Mesto - HU	elektrifikácia				
x	S141a1	141a	Nitra - Leopoldov	elektrifikácia				
x	S170_1	170_	Banská Bystrica - Martin	elektrifikácia				
x	SVRT11	VRT1	Budapešť - Bratislava - Praha/Varšava	vysokorychlostná trať				
x	S170c1	170c	Zvolen - Banská Bystrica	zvýšenie kapacity (zdvojkolažnenie)				
Preveriť pri aktualizácii existujúcich alebo v nových štúdiách realizovateľnosti								
x	ZBAJU5	BAJU	Bratislava - TiOP Petržalka					
x	ZBAVY5	BAVY	Bratislava - TiOP Mladá Garda					
x	ZBAJU6	BAJU	Bratislava - TiOP Cintorín Vrakuňa					
x	ZBAJU7	BAJU	Bratislava - TiOP Terminál					
x	Z137a1	137a	Bratislava - TiOP Kopčany					
x	OBAZA5	BAZA	Odstavná stanica Bratislava hl. st.					
x	ZKEOS5	KEOS	Košice - TiOP Juh					
Pre malé projekty vypracovať samostatné koncepcie rozvoja								
x	KZAS1	ZAS	Nové železničné zastávky					
x	KPRE1	PRE	Bezpečnosť priecestí	PZZ, nadjazdy/podjazdy				
x	KTZA1	TZA	Technické zariadenia	samostatne pre každý typ zariadení				umývače, predkurovanie zariadenia, svetelné zdroje (návestidlá) ...
Preveriť nové trate národnými alebo regionálnymi dopravnými modelmi								
x	N300a1	300a	Bratislava, Petržalka - Wolsthal	obnova zrušenej trate				
x	N301a1	301a	Dražovce - Lužianky	obnova zrušenej trate				
x	N302a1	302a	Bratislava, Vajnory - Pezinok	nová trať				
x	N303a1	303a	Bratislava, Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno	nová trať				
x	N304a1	304a	Záhorská Ves - Angern AT	nová trať				
x	N305a1	305a	Plavecký Mikuláš - Jablonica	dostavba nedobudovanej trate				
x	N306a1	306a	Brezová pod Bradlom - Vrbové	nová trať				

x	N307a1	307a	Brezová pod Bradlom - Myjava	nová trať	Uvedený projekt je umiestnený v území sústavy Natura 2000 (alebo v jeho bezprostrednom okolí) a hrozí významný negatívny zásah do integrity daného územia. Vzhľadom na riziká vplyvu projektu na územie sústavy Natura 2000 projekt nebude možné odsúhlasiť.
x	N308a1	308a	Nitra - Zlaté Moravce	nová trať	
x	N309a1	309a	Kolárovo - Neded	nová trať	
x	N310a1	310a	Levice - Dudince	nová trať	
x	N311a1	311a	Dudince - Veľký Krtíš - Lučenec	nová trať	
x	N312a1	312a	Žiar nad Hronom - Handlová	nová trať	Uvedený projekt je umiestnený v území sústavy Natura 2000 (alebo v jeho bezprostrednom okolí) a hrozí významný negatívny zásah do integrity daného územia. Vzhľadom na riziká vplyvu projektu na územie sústavy Natura 2000 projekt nebude možné odsúhlasiť.
x	N313a1	313a	Banská Bystrica - Ružomberok - Dolný Kubín	nová trať	
x	N314a1	314a	Kokava nad Rimavicou - Hnúšťa	nová trať	Uvedený projekt je umiestnený v území sústavy Natura 2000 (alebo v jeho bezprostrednom okolí) a hrozí významný negatívny zásah do integrity daného územia. Vzhľadom na riziká vplyvu projektu na územie sústavy Natura 2000 projekt nebude možné odsúhlasiť.
x	N315a1	315a	Tisovec - Revúca	dostavba nedobudovanej trate	
x	N316a1	316a	Muráň - Pohorelá	nová trať	Uvedený projekt je umiestnený v území sústavy Natura 2000 (alebo v jeho bezprostrednom okolí) a hrozí významný negatívny zásah do integrity daného územia. Vzhľadom na riziká vplyvu projektu na územie sústavy Natura 2000 projekt nebude možné odsúhlasiť.
x	N317a1	317a	Dobšiná - Mlynky	nová trať	Uvedený projekt je umiestnený v území sústavy Natura 2000 (alebo v jeho bezprostrednom okolí) a hrozí významný negatívny zásah do integrity daného územia. Vzhľadom na riziká vplyvu projektu na územie sústavy Natura 2000 projekt nebude možné odsúhlasiť.
x	N318a1	318a	Považská Bystrica - Domaniža - Rajec	nová trať	

x	N319a1	319a	Pohorelá - Štrba - Zakopané (PKP)	nová trať	Uvedený projekt je umiestnený v území sústavy Natura 2000 (alebo v jeho bezprostrednom okolí) a hrozí významný negatívny zásah do integrity daného územia. Vzhľadom na riziká vplyvu projektu na územie sústavy Natura 2000 projekt nebude možné odsúhlasiť.
x	N320a1	320a	Margecany - Prešov	nová trať	Uvedený projekt je umiestnený v území sústavy Natura 2000 (alebo v jeho bezprostrednom okolí) a hrozí významný negatívny zásah do integrity daného územia. Vzhľadom na riziká vplyvu projektu na územie sústavy Natura 2000 projekt nebude možné odsúhlasiť.
x	N321a1	321a	Bardejov - Svidník - Medzilaborce	nová trať	
x	N322a1	322a	Svidník - Stropkov - Vranov nad Topľou	nová trať	
x	N321a1	321a	Spišská Belá – Tatranská Kotlina – Ždiar – Tatranská Javorina – Zakopane	nová trať	
x	NTEŽp1	TEŽp	Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina.	nová trať	Uvedený projekt je umiestnený v území sústavy Natura 2000 (alebo v jeho bezprostrednom okolí) a hrozí významný negatívny zásah do integrity daného územia. Vzhľadom na riziká vplyvu projektu na územie sústavy Natura 2000 projekt nebude možné odsúhlasiť.